

学校编码: 10384

分类号\_\_\_\_\_密级\_\_\_\_\_

学号: 15320091151792

UDC \_\_\_\_\_

厦门大学

硕 士 学 位 论 文

大西安都市圈城市综合承载力研究

Research on Urban Comprehensive Carrying Capacity  
of Big Xi'an Metropolitan Area

董悦

指导教师姓名: 丁 长 发      副教授

专 业 名 称: 西 方 经 济 学

论文提交日期: 2012    年    4    月

论文答辩时间: 2012    年    6    月

学位授予日期: 2012    年            月

答辩委员会主席: \_\_\_\_\_

评 阅 人: \_\_\_\_\_

2012 年 4 月

## 厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下，独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果，均在文中以适当方式明确标明，并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范（试行）》。

另外，该学位论文为（ ）课题（组）的研究成果，获得（ ）课题（组）经费或实验室的资助，在（ ）实验室完成。（请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称，未有此项声明内容的，可以不作特别声明。）

声明人（签名）：

年 月 日

# 厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

（        ） 1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，  
于        年        月        日解密，解密后适用上述授权。

（        ） 2. 不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人（签名）：

年        月        日

## 摘要

西安，中国七大区域中心城市之一，西部大开发的领头羊，国家经济发展的平衡点，具有极为重要的战略地位。2009年6月25日，国务院正式批准了由国家发展改革委员会制定的《关中—天水经济区发展规划》，要将以西安为核心的都市圈逐步建设成综合实力强劲的区域金融中心和商贸物流会展中心。2010年，陆续又通过了《西安国际化大都市城市发展战略规划》、《大西安总体规划空间发展战略研究》等。至此，“大西安”的概念完全明晰化。可以说，目前西安正在华丽转身，升级为“大西安”（大西安都市圈），迎接到了前所未有的发展机遇。然而，机遇也意味着挑战。现阶段大西安的发展状况如何，是否足以应对发展压力，是否能真正成为带动大关中、引领大西北、辐射北方内陆地区的核心城市。为回答这些问题，本文着力进行大西安都市圈城市综合承载力的研究分析。

承载力概念从本质上和可持续发展精神契合，又可以用量化的模型加以讨论，它与城市研究自然结合，成为研究城市、城市圈、城市群的新角度和新切入点，越发受到理论工作者和实际工作者的重视与研究运用。

本文将目光锁定大西安都市圈内四个主要城市：西安（核心城市）、铜川、咸阳和渭南。从城市要素承载力的角度出发，在城市四大核心要素承载力——土地承载力、水资源承载力、环境承载力和交通承载力的基础上，构架城市综合承载力评价指标体系，运用2005年至2010年的相关统计数据，实证分析这四个城市的要素承载力及综合承载力，进行得分分析、供需比分析、趋势分析和主要规划目标分析。研究发现，西安是都市圈的核心增长极；各城市要素承载力和综合承载力发展皆不均衡，各具短板；同时，城市要素承载力供需极不平衡，支撑力和压力得分差距颇大。最后，文章从研究的城市要素承载力层面，阐述提高及优化城市承载力的政策建议。

关键词：大西安都市圈；城市综合承载力；

## Abstract

Xi'an is one of the seven regional central cities of China, the leading city of the Development of the Western Region, the balance point of national economy and of great strategic power. June 25, 2009, the State Council officially authorized the *Development Scheme of Guanzhong-Tianshui Economic Zone* made by National Development and Reform Commission. In this scheme, the economic zone would be built into an area which has powerful comprehensive strengths and is labeled as regional financial center and trade logistics exhibition center. In 2010, the *Strategic Development Plan of Xi'an International Metropolis* and the *Overall Plan on Spatial Development of Big Xi'an* came out. At that time, the new concept of "Big Xi'an" became fully clear. Now, Xi'an is upgrading into Big Xi'an (Big Xi'an Metropolitan Area) and welcoming unprecedented opportunities. But, opportunities are also challenges. Can Xi'an withhold the pressure and truly become the setting economic driving power and central city of the region? In order to answer these questions, this thesis focuses on researching the Urban Comprehensive Carrying Capacity of Big Xi'an Metropolitan Area.

Carrying Capacity is in its nature resonates with the spiritual of sustainable development, besides, it can be analyzed by quantitative models. So, it naturally combines with city research and becomes a new angle and entry point for relative study on city, metropolitan area and urban agglomeration. As a result, Urban Carrying Capacity enjoys more and more reputation as while as application by people doing related theoretical and practical work.

This thesis focuses on the four main cities in the Big Xi'an Metropolitan Area, namely Xi'an, TongChuan, XianYang and WeiNan. Based on four general urban factor carrying capacity, which are land carrying capacity, water resource carrying capacity, traffic carrying capacity, environmental carrying capacity, it establishes index system of Urban Comprehensive Carrying Capacity. By using the according statistics from

2005 to 2010, this paper reaches the conclusion that Xi'an is the growth pole of the Big Xi'an Metropolitan Area; meanwhile, each city's UCCC is unbalanced and has different short board effect in accordance to their diverse situation; also, the supply power and demand power for every urban factor carrying capacity are highly unequaled. Finally, the thesis proposes various policy suggestions to improve and optimize the Urban Comprehensive Carrying Capacity.

Key Word: Big Xi'an Metropolitan Area; Urban Comprehensive Carrying Capacity

# 目 录

|                            |    |
|----------------------------|----|
| 第一章 绪论.....                | 1  |
| 第一节 选题背景及研究意义 .....        | 1  |
| 第一小节 选题背景 .....            | 1  |
| 第二小节 研究的目的与意义 .....        | 2  |
| 第二节 国内外相关研究述评 .....        | 3  |
| 第一小节 城市承载力研究进展 .....       | 3  |
| 第二小节 城市承载力研究的不足及展望.....    | 6  |
| 第三节 研究的主要方法及内容框架 .....     | 7  |
| 第二章 城市承载力理论分析.....         | 9  |
| 第一节 城市承载力的概念范畴 .....       | 9  |
| 第二节 城市承载力的内涵.....          | 10 |
| 第三节 城市承载力分类.....           | 11 |
| 第四节 城市承载力理论基础.....         | 12 |
| 第一小节 复杂系统理论 .....          | 12 |
| 第二小节 城市经济学理论 .....         | 13 |
| 第三小节 城市竞争力理论 .....         | 14 |
| 第四小节 可持续发展理论 .....         | 15 |
| 第三章 大西安都市圈的概念及发展现状.....    | 17 |
| 第一节 大西安的概念及规划 .....        | 17 |
| 第二节 大西安都市圈发展现状简述 .....     | 19 |
| 第一小节 核心城市——西安.....         | 19 |
| 第二小节 其他地区概述.....           | 21 |
| 第三小节 大西安都市圈 SWOT 分析.....   | 23 |
| 第四章 大西安都市圈城市综合承载力实证分析..... | 25 |
| 第一节 大西安都市圈城市综合承载力评价体系..... | 25 |

|                          |    |
|--------------------------|----|
| 第一小节 指标的选取标准.....        | 25 |
| 第二小节 指标体系的构建.....        | 26 |
| 第三小节 权重的确定 .....         | 28 |
| 第四小节 城市综合承载力评价模型.....    | 31 |
| 第二节 大西安都市圈城市综合承载力分析..... | 32 |
| 第一小节 得分分析 .....          | 32 |
| 第二小节 供需比分析 .....         | 33 |
| 第三小节 趋势分析 .....          | 35 |
| 第四小节 规划目标分析.....         | 37 |
| 第五章 结论与政策建议.....         | 39 |
| 第一节 主要结论 .....           | 39 |
| 第二节 政策建议 .....           | 40 |
| 第一小节 城市土地承载力.....        | 40 |
| 第二小节 城市水资源承载力.....       | 41 |
| 第三小节 城市环境承载力.....        | 41 |
| 第四小节 城市交通承载力.....        | 42 |
| 第三节 本文的不足和进一步研究的方向 ..... | 43 |
| 参考文献.....                | 45 |
| 致谢.....                  | 49 |



# CONTENS

|  |           |
|--|-----------|
| <b>Chapter 1 Introduction.....</b>   | <b>1</b>  |
| <b>1.1 Research Background and Significance .....</b>                      | <b>1</b>  |
| 1.1.1 Research Background .....  | 1         |
| 1.1.2 Research Significance .....  | 2         |
| <b>1.2 Review and Comments on Literature.....</b>                          | <b>3</b>  |
| 1.2.1 Current Literature Review .....                                      | 3         |
| 1.2.2 Comments on Existing Literature .....                                | 6         |
| <b>1.3 Research Contents and Framework .....</b>                           | <b>7</b>  |
| <b>Chapter 2 Theoretical Analysis on Urban Carrying Capacity.....</b>      | <b>9</b>  |
| <b>2.1 Concepts of Urban Carrying Capacity .....</b>                       | <b>9</b>  |
| <b>2.2 Intensions of Urban Carrying Capacity .....</b>                     | <b>10</b> |
| <b>2.3 Classification of Urban Carrying Capacity .....</b>                 | <b>11</b> |
| <b>2.4 Rationale of Urban Carrying Capacity .....</b>                      | <b>12</b> |
| 2.4.1 System Complexity Theory .....                                       | 12        |
| 2.4.2 Urban Economics Theory .....   | 13        |
| 2.4.3 Urban Competitiveness Theory .....                                   | 14        |
| 2.4.4 Sustainable Development Theory .....                                 | 15        |
| <b>Chapter 3 Concepts and Current Development Status of Big Xi'an</b>      |           |
| <b>Metropolitan area.....</b>  | <b>17</b> |
| <b>3.1 Concepts and Plans of Big Xi'an .....</b>                           | <b>17</b> |
| <b>3.2 Current Development Status of Big Xi'an Metropolitan area .....</b> | <b>19</b> |
| 3.2.1 Central City---Xi'an .....   | 19        |
| 3.2.2 Other Main Area .....  | 21        |
| <b>3.3 SWOT Analysis of Big Xi'an Metropolitan area .....</b>              | <b>23</b> |
| <b>Chapter 4 Empirical Study on Urban Comprehensive Carrying Capacity</b>  |           |

|  |           |
|--|-----------|
| <b>of Big Xi'an Metropolitan Area .....</b>  | <b>25</b> |
| <b>4.1 Appraisal System of UCCC of Big Xi'an Metropolitan area .....</b>               | <b>25</b> |
| 4.1.1 Standard of Index System .....   | 25        |
| 4.1.2 Establishing Index System .....  | 26        |
| 4.1.3 Weighting Index System .....   | 28        |
| 4.1.4 Model of UCCC of Big Xi'an Metropolitan Area .....                               | 31        |
| <b>4.2 Results of the Empirical Study on UCCC of Big Xi'an Metropolitan Area .....</b> | <b>32</b> |
| 4.2.1 Score Analysis .....   | 32        |
| 4.2.2 Supply and Demand Ratio Analysis .....   | 33        |
| 4.2.3 Trends Analysis .....  | 35        |
| 4.2.4 Objectives Analysis .....  | 37        |
| <b>Chapter 5 Conclusions and Policy Suggestions .....</b>                              | <b>39</b> |
| <b>5.1 Main Conclusions .....</b>  | <b>39</b> |
| <b>5.2 Policy Suggestions .....</b>  | <b>40</b> |
| 5.2.1 Urban Land Carrying Capacity .....   | 40        |
| 5.2.2 Urban Water Resource Carrying Capacity .....                                     | 41        |
| 5.2.3 Urban Environmental Carrying Capacity .....                                      | 41        |
| 5.2.4 Urban Traffic Carrying Capacity .....  | 42        |
| <b>5.3 Limitations and Further Studies .....</b>                                       | <b>43</b> |
| <b>References .....</b>  | <b>45</b> |
| <b>Acknowledgements .....</b>  | <b>49</b> |

## 第一章 绪论

### 第一节 选题背景及研究意义

#### 第一小节 选题背景

20 世纪 70 年代后，随着经济社会的发展、工业化和城市化进程的加深，城市问题日益凸显，得到社会各层面的广泛关注。如何更好地处理城市问题，合理规划和促进城市发展，应对严峻的人口爆炸、资源能源紧缺、环境污染加剧等挑战，成为理论工作者和实际工作者刻不容缓的议题。我们不禁要问，在城市规模急速扩张的同时，作为城市本身，是否具有足够的承载力应对当下和长远的可持续发展呢？

西安，中国七大区域中心城市之一，西部大开发的领头羊，国家经济发展的平衡点，具有极为重要的战略地位。近年来，通过城市建设的不断加速和政策面的大力扶持，西安的综合实力、经济水平和国际地位都有了大幅的提升：

1、2006 年 9 月 15 日，《西咸一体化建设规划》出炉，明确了中国距离最近的两大城市统一规划、协调发展的 12 年建设规划实施内容，将未来的西安定位成面向国际的中国西部航空枢纽、国内重要的公路和铁路交通枢纽、西部最大的物流中心。跨出了区域协调发展的第一步；

2、2009 年 6 月 25 日，国务院正式批准了由国家发展改革委员会制定的《关中—天水经济区发展规划》。规划范围包括陕西省西安市、咸阳市、铜川市、渭南市、宝鸡市、商洛部分县、杨凌农业高新技术产业示范区和甘肃省天水市所辖行政区域，规划区域面积 7.98 万平方公里。此规划中，国务院给出了西安的明确定位——继北京和上海后，中国第三“国际化大都市”；

3、2010 年 2 月，陕西省政府通过了《西安国际化大都市城市发展战略规划》，作为成功实施《关中—天水经济区发展规划》的关键环节。明确西安国际化大都市城市发展战略为：①推进西咸一体化进程，加快国际化大都市建设；②建设渭河城市核心区，塑造国际化大都市形象；③提升都市区的国际通达性，建设现代

国际交通中心；④传承历史文化，彰显华夏文明，打造世界东方历史人文之都；⑤加强旅游资源整合，建设国际一流旅游目的地；⑥依托秦岭绿色生态资源，恢复“八水绕长安”河湖系统，建设生态宜居城市。

现今，西安正在华丽转身，升级为“大西安”（大西安都市圈），被推到了前所未有的战略地位，迎接到莫大的发展机遇，进入到了一个崭新的历史阶段。然而，在种种的美好规划下，大西安是否能不负众望，顺利发展为国际大都市呢？在这样的大背景下，研究大西安都市圈承载力具有十分重要的理论和现实意义。

## 第二小节 研究的目的是与意义

本文的题目设定为：大西安都市圈城市综合承载力研究。

首先，都市圈相关问题是区域经济理论体系的重要内容和热点命题。进一步深入研究都市圈有利于促进区域经济协调发展、使之产生巨大的集聚经济效益，亦可在更大范围内实现资源的优化配置、增强辐射带动作用、打破地方保护主义、改善城市投资环境，同时促进都市圈内部各城镇自身的发展。虽然，已经有不少学者对都市圈进行了相关研究，但是从城市承载力角度的分析尚不丰富，并且大多数是从单一的要害承载力出发，缺乏综合系统的研究。本文试图为基于城市承载力的都市圈研究添砖加瓦。

其次，城市承载力是研究城市圈发展的新角度和新切入点。承载力概念从本质上和可持续发展精神契合，又可以用量化的模型加以讨论，它与都市圈研究自然结合，成为城市规划、城市经济学等研究热点；而全球范围内的人口爆炸、资源匮乏、生态恶化等，又促使承载力研究进一步纵深发展。城市承载力作为一个较新的综合概念，包含城市水资源承载力、土地承载力、环境承载力、交通承载力等子体系，可以在此基础上，建立较为完善的模型，充分而全面地研究城市问题，从而更好地促使城市发展和扩张、优化城市化进程。本文将在现有的城市承载力研究基础上，翔实阐述相关理论、优化指标选取、建立综合评价体系并实证应用，达到丰富城市承载力研究的目的。

再者，大西安都市圈作为国家新的经济战略布局必须予以高度关注。大西安都市圈作为一个正在形成中的经济区划，它的健康顺利发展关系到进一步深入推

进西部大开发、实现西部和中东部地区经济的均衡发展，以及建立中国西北部经济增长极，实现全新的区域经济增长带动等。本文将锁定大西安都市圈，进行城市承载力研究，希望能为圈内城市的建设、管理、绩效监控，以及调整和落实大西安都市圈规划提供一定优化建议。

## 第二节 国内外相关研究述评

### 第一小节 城市承载力研究进展

承载力原本是力学的概念。因为承载力可以用量化的模型加以讨论，所以很快就被广泛用于土地学、资源学、人口学、环境科学等学科，于是，关于土地承载力、水资源承载力、人口承载力、环境承载力、交通承载力的研究层出不穷。随着区域经济的发展、城市化进程的加剧以及日益凸显的各类城市问题，越来越多的国内外学者把承载力概念融入城市研究，一个新兴概念“城市承载力”就此诞生。而实际中，对城市承载力的研究远远早于其概念的产生。

#### （一）国外相关研究

1798 年，马尔萨斯(R. Malthus)发表《An Essay on the Principle of Population》，其中蕴含的人口原理事实上已经拉开了承载力在经济学领域运用的帷幕。

开始，对承载力的研究主要集中在土地、水等资源对人口的限制层面。1977 年澳大利亚米灵顿（Millington R）和吉福德（Gifford R）二人采用多目标决策方法，研究土地、水和气候等资源对本国人口的限制；分析了三种不同的发展策略和对应的发展前景；预测能源将会成为澳大利亚发展的主要的限制因素<sup>[1]</sup>。1980 年，英国爱丁堡大学斯莱瑟（Malcolm Slessor）教授综合人口、资源、环境等因素，利用系统动力学方法，建立 ECCO（Evolution of Capital Creation Options）模型，模拟出不同发展策略下人口与承载力的动态变化，旨在建立一套同时满足人口、政治、环境等目标的发展政策<sup>[2]</sup>。ECCO 模型于 1984 年作为联合国资助的承载力评价课题成功应用于肯尼亚；此后，该模型得到不断改进和完善，形成了一系列 ECCO 软件<sup>[3]</sup>。

20 世纪 80 年代开始，承载力研究全面铺开，并开始逐步针对城市。1990

年,柯兹洛斯基(Kozlowski J M)明确阐述生态环境阈值说,阐明任何系统都具有一定的极限值,超过该极限将环境失衡,产生不可挽救的后果<sup>[4]</sup>。1992年,加拿大生态经济学家威廉·雷斯(William E.Rees)提出生态足迹(Ecological Footprint)概念,后由其博士生马西斯·瓦克纳格尔(Mathis Wackernagel)完善,作为一种度量可持续发展程度的定量方法,通过供给面生态承载力(SEF)和需求面计算生态足迹(DEF)的大小比较,衡量人类生存所需要的、能够承载人类排放废物且具有生态生产力的地域面积<sup>[5]</sup>。1994年,Onishi 较早在城市可持续发展研究中使用承载力指标评价方法,但过于简单且趋向于经验性的分析<sup>[6]</sup>。1995年,诺贝尔经济学奖获得者阿罗(Arrow)等人,发表了《经济增长、承载力和环境》“Economic growth, carrying capacity, and the environment”一文,论证了三者间的相互作用影响,强调了承载力的重要性,大大推动了对承载力的研究<sup>[7]</sup>。2000年,Rijibenman 等着力研究城市水资源可持续发展,并将承载力作为城市水资源安全保障的衡量标准,纳入评价和管理体系<sup>[8]</sup>。同年,保罗·威德尔(Paul Waddell)发表研究城市土地承载力的文章,将土地承载力定义成土地供给所能够支撑的土地开发(如建筑物及其他改进)和土地行为(如家庭和就业)的数量及类型<sup>[9]</sup>。2002年,Oh K 等人将城市承载力明确定义为城市发展过程中,平衡环境系统所能承受的经济活动兴旺、人口日益增多、土地利用提高、物质发展壮大、社会活动频繁的水平<sup>[10]</sup>。在此期间,联合国教科文组织相继提出资源承载力、土地资源承载力、水资源承载力、森林资源承载力、矿产资源承载力等定义,用来衡量及限制各类资源要素的过度开发。

## (二) 国内相关研究

国内对城市承载力的研究起步较晚。排除以往对土地承载力、水资源承载力和资源承载力等研究不谈,这里主要归纳锁定城市为对象的相应承载力研究。

齐亚彬(2005)将资源环境承载力划分为自然资源支持力、环境生产支持力和社会经济技术支持力<sup>[11]</sup>。罗亚蒙(2006)认为城市承载力有战略意义上的承载力和城市功能两大方面构成<sup>[12]</sup>。叶裕民(2007)定义城市综合承载力为“城市的资源禀赋、生态环境、基础设施和公共服务(就业安排)对城市人口及社会经济活动的承载能力”,可认为是国内首次对城市承载力概念进行描述性的定义<sup>[13]</sup>。

李东序（2008）较为详细地梳理了城市承载力的发展历史，利用复杂系统动态演化机理理论，定义了城市综合承载力，将城市承载力区分为硬件承载力和软件承载力，作出二者的耦合系统框架<sup>[14]</sup>。董丽（2010）基于综合承载力分析区域发展战略，将城市综合承载力定义为基础承载力、软件承载力和硬件承载力，并应用于河西区实证研究<sup>[15]</sup>。

随着不断发展，特别是近 5 年来，开始陆续出现一些具体对某一城市或城市群（综合）承载力的实证分析和应用研究。吕斌（2008）等对中原城市群承载力进行研究，强调三个基本承载力，分别是基于粮食安全底线的土地承载力、基于生态安全格局的环境资源承载力和就业岗位的承载力<sup>[16]</sup>。孙莉（2009）等选取土地、水资源、交通和环境要素指标，建立城市承载力综合评价体系，对京津冀、长三角、中原、成渝城市群进行了对比分析<sup>[17]</sup>。高利梅（2010）从硬件角度出发，搜集 10 年的统计数据，实证大连城市承载力的变化趋势和承载状态，并着重对承载力的预警机制和未来发展情境加以分析<sup>[18]</sup>。任通先（2010）基于状态空间法引入生态足迹模型构建了城市综合承载力评价模型并应用于广州，其指标体系包括三个维度，即压力指标、承压指标和潜力指标<sup>[19]</sup>。张辽（2010）建立支撑力子系统、助推力子系统、内部压力子系统和外部压力子系统，来分析辽宁省城市综合承载力<sup>[20]</sup>。王丹（2011）等基于城市承载力“状态-压力-响应”概念模型提出综合评价指标体系，将区域分为高、中、低 3 个承载区，进一步按承载力制约因素将低承载区分为可调控区及不可调控区<sup>[21]</sup>。高红丽（2011）利用层次分析 AHP 确定权数，集中五大要素，即土地、水、环境、交通和科教，分析成渝城市群城市综合承载力<sup>[22]</sup>。此外，城市承载力也在逐步进入我国的相关发展标准。2007 年，中国城市科学研究会正式发布《宜居城市科学评价标准》，并将资源承载度列为主要标准之一。同年，中国城市科学研究会还发布了《中国城市承载力及其危机管理研究报告》从环境、土地、交通、水、食物几个维度交叉分析，明确标明警戒线数值，并细分出相关应急标准<sup>[23]</sup>。

### （三）大西安都市圈承载力研究

有关西安都市圈承载力的研究尚属于起步阶段，主要有以下文献：王帆（2010）基于可持续发展理论，利用灰色关联分析方法，计算西安 2003 到 2007

年的相关数据,得出西安城市承载力良性发展,基本可承担起在西部大开发中区域中心城市辐射带动作用的重任,并对人均耕地面积、人均水资源量、道路长度、人均 GDP 进行预测展望<sup>[24]</sup>。但是王帆只分析了西安的土地、水和交通承载力,缺失了研究城市承载力的核心要素,即环境承载力;同时,其单独定义城市综合承载力,并采用人均 GDP、万元 GDP 废弃物产生量等指标衡量,这在本质上不契合综合承载力的概念,也就是说他在城市综合承载力的定义上产生了一定模糊和偏颇。

其他和大西安都市圈承载力研究较为相关的有:刘晓蓉(2011)运用绝对量指标体系得出西安相对于国际化大都市初级水平的综合实现程度为 49.6%<sup>[25]</sup>;惠娜(2011)分析了西安城市演化发展的路径和影响西安国际化大都市建设路径的因素<sup>[26]</sup>;裴成荣(2011)运用 ARIMA 模型和 ROXY 指数分析西安六个卫星城,提出西安卫星城建设模式及相关建议<sup>[27]</sup>。沙晓军(2011)在大西安 2000—2008 年相对资源承载力数据的基础上,利用 SPSS 软件回归,预测 2009—2020 年大西安资源承载力的发展趋势<sup>[28]</sup>。

## 第二小节 城市承载力研究的不足及展望

纵观现阶段国内外对城市承载力的相关研究及实践应用,不难总结如下四点。这四点在城市承载力研究中存在的问题和不足,但换一个方向看,结合实际中城市发展的要求以及城市承载力的前景和源动力,这几点也可作为城市承载力理论的发展趋势及展望。

第一,城市承载力的概念尚未统一,对其内涵和范畴的研究尚不充分完备。虽然理论界对城市承载力的认知本质上是趋同和相通的,但在具体表述和定义时,因各学者出发的角度和选取的侧重点不同,仍存在一定的差异和分歧,科学和准确的定义尚无定论。同时,城市承载力研究的内涵和外延仍比较单薄,比如研究对象的单一,研究内容的狭窄,这有待对城市承载力的横向扩展和纵深研究,多方面、多层次地扩充城市承载力理论。即,城市承载力理论的发展趋势之一:概念标准统一化,内涵和外延多样化、深入化。

第二,没有形成权威和公认的城市承载力研究方法体系。一方面,目前绝



Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to [etd@xmu.edu.cn](mailto:etd@xmu.edu.cn) for delivery details.

厦门大学博硕士论文摘要库